

OLAER CZ, s. r. o.

Vídeňská 125, CZ – 619 00 Brno

Tel.: +420 547 125 601-9

Fax: +420 547 125 600

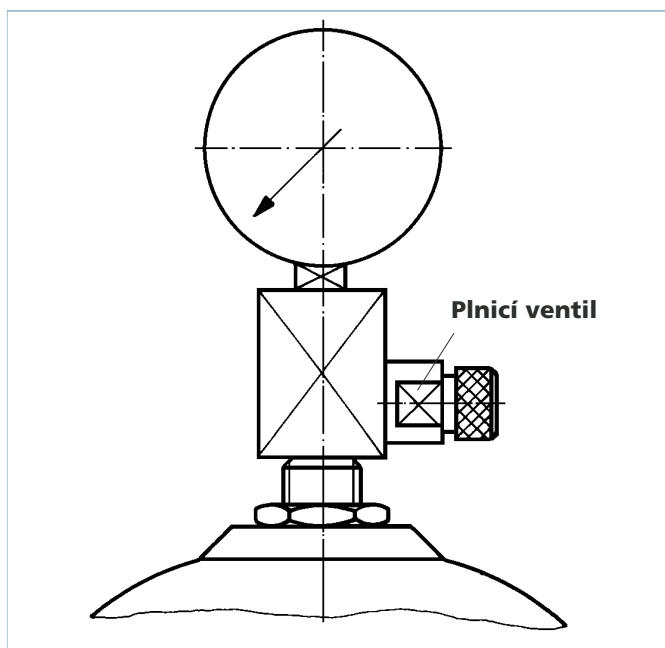
e-mail: info@olaer.cz, www.olaer.cz

Příklady armatur na straně plynu

OSP 755

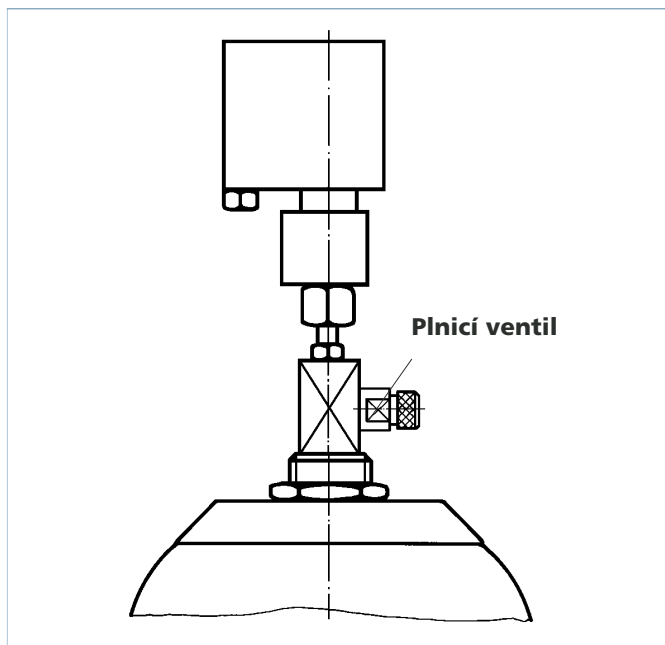
Manometr bez uzavíracího kohoutu

Umožňuje stálou kontrolu tlaku. V případě odlehčení hydraulického systému ukazuje plnicí tlak.

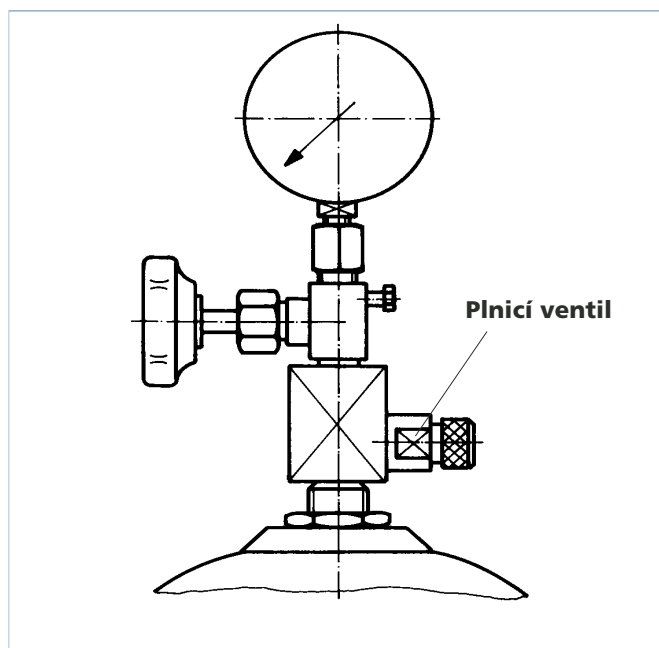


Tlakový spínač

Signalizuje překročení stanoveného tlaku.

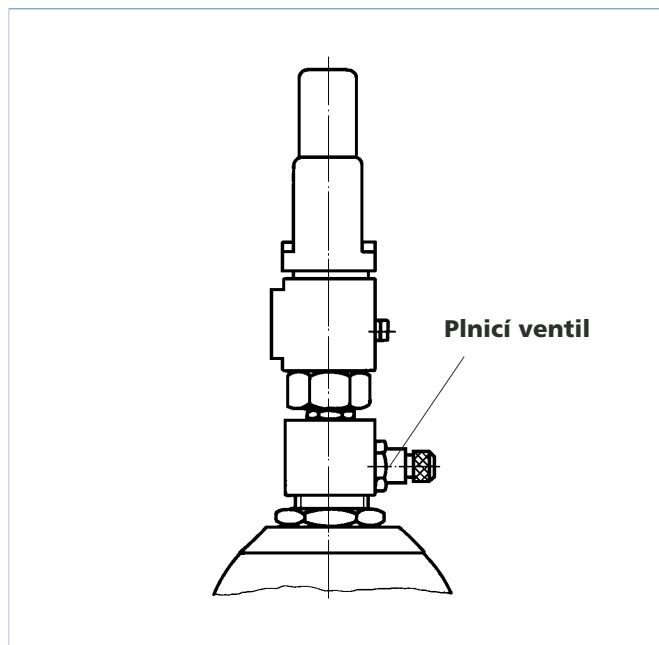


Manometr s uzavíracím kohoutem

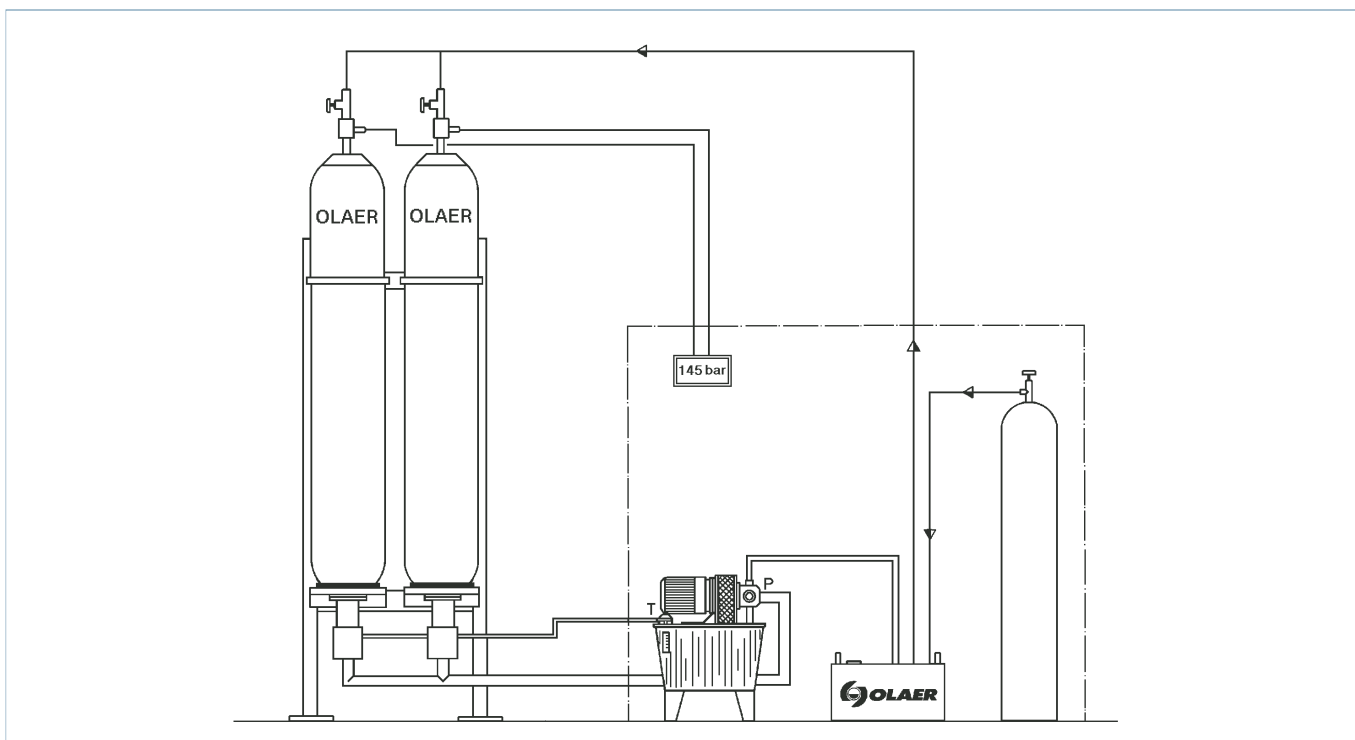


Pojistný ventil

Slouží k jistění hydropneumatického akumulátoru v případě, kdy pracovní tlak uvnitř akumulátoru překročí maximální dovolenou hodnotu.



Monitorování tlaku plynu – automatické doplňování plynu



Monitorovací zařízení sestává z:

- bezpečnostního a uzavíracího bloku
- mezikusu na straně plynu
- snímače tlaku
- digitální zobrazovací jednotky

System automatického doplňování tvoří:

- hydraulický agregát
- dusíkové plnicí zařízení
- dusíková láhev

Obecně

- může být realizováno jako dodatečné vybavení ke stávajícímu zařízení
- lze kontrolovat neomezený počet akumulátorů

Vakový akumulátor, který je instalován jako bezpečnostní prvek, musí být v případě použití stoprocentně funkční. Hydro-pneumatické akumulátory vykazují větší nebo menší ztráty dusíku v závislosti na typu konstrukce, místě použití a pracovní teplotě. Tyto ztráty způsobují snížení užitečného objemu akumulátoru. V případě nouze pak nemusí být požadovaný objem k dispozici. Z uvedených důvodů vyžadují akumulátory pravidelnou kontrolu plnicího tlaku.

Při přezkoušení tlaku plynu je akumulátor obvykle nejprve manuálně odpojen od olejového systému prostřednictvím uzavíracího bloku a poté na straně oleje vyprázdněn. Jsou-li zjištěny ztráty plynu, musí být doplněn dusík. Pro opětovné uvedení akumulátoru do provozu musí být manuálně otevřen uzavírací kohout.

Tyto údržbářské práce mohou být velmi náročné, zejména když je zařízení obtížně přístupné. OLAER proto vyvinul přístroj pro monitorování tlaku plynu s možností automatického doplňování dusíku. Ze řídicího panelu může být každý akumulátor jednotlivě na straně oleje vyprázdněn. Vestavěná digitální zobrazovací jednotka ukazuje tlak plynu v akumulátoru.

Zjistí-li se, že tlak vyvolaný předpětím plynu je nedostačující, pak je možno nastavit prostřednictvím kontaktního manometru jiný požadovaný tlak. Změna je automaticky zajištěna pomocí dusíkového plnicího zařízení. Nakonec se ze řídicího panelu otevře přívod oleje k akumulátoru a systém je znovu stoprocentně provozuschopný.

Podobné systémy najdou využití v budovách elektráren, ve slévárenských provozech, stejně jako ve válcovnách a u zařízení, která jsou řízena z centrály.