



## OLAER CZ, s. r. o.

Vídeňská 125, CZ – 619 00 Brno

Tel.: +420 547 125 601-9

Fax: +420 547 125 600

e-mail: info@olaer.cz, www.olaer.cz

## Typ SLG 1

### Popis

Běžně prodejné dusíkové lahve mají tlak max. 200 bar. Hydropneumatické akumulátory s plnicím tlakem > 200 bar proto nemohou být plněny přímo z lahví. Na druhou stranu při plnicích tlacích mezi 100 a 150 bar nejsou dusíkové lahve plně využity.

Dusíkové plnicí zařízení OLAER umožňuje lepší využití dusíkových lahví a plnění akumulátoru do 400 bar.

Dusíkové plnicí zařízení pracuje automaticky, dokud není dosažen tlak nastavený na kontaktním manometru.

### Technická data

### OSP 762

- ◆ dopravované množství: 3 l/min
- ◆ výkon: 1,5 kW
- ◆ napětí: 230 V - 1 - 50 Hz
- ◆ proud: 10 A
- ◆ min. vstupní tlak N<sub>2</sub>: 35 bar
- ◆ max. výstupní tlak N<sub>2</sub>: 400 bar
- ◆ hmotnost vč. olej. náplně 69 kg

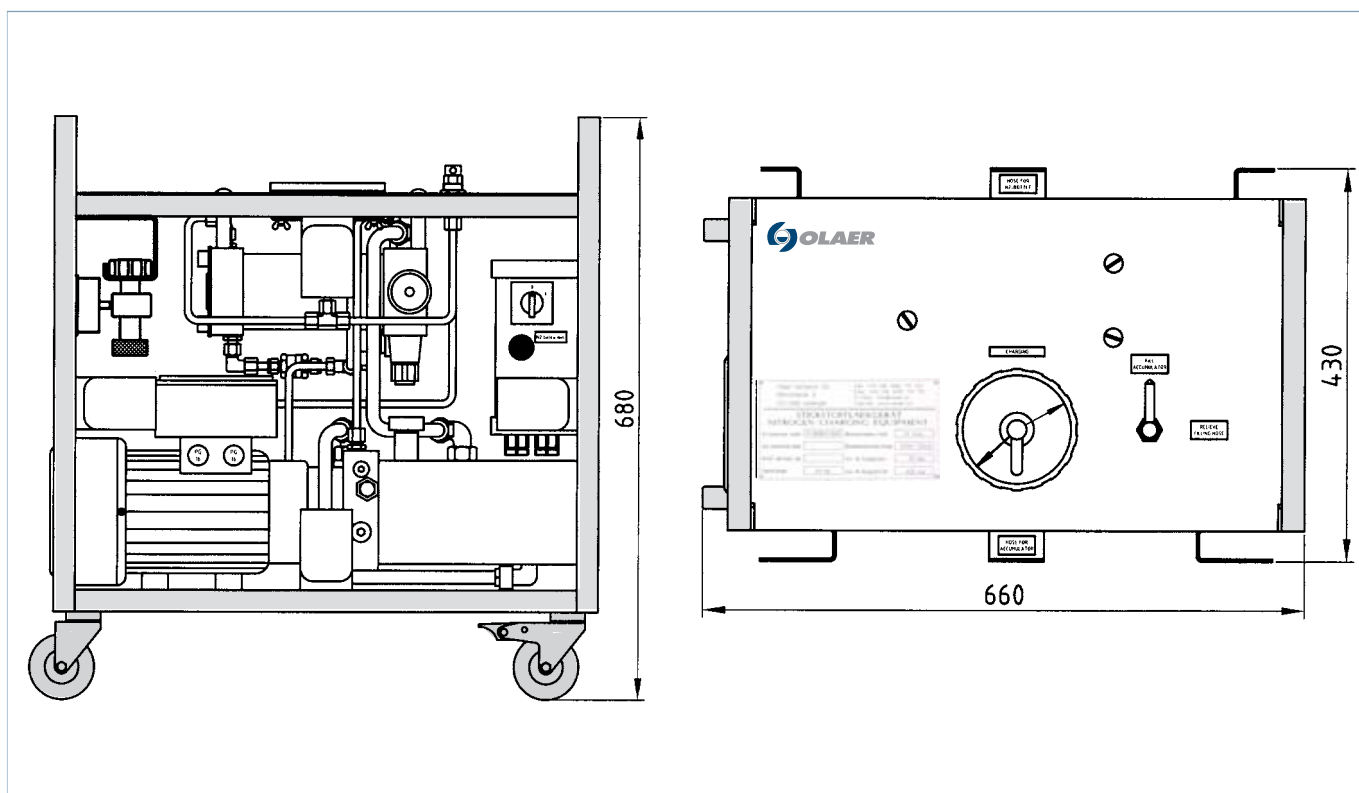
### Konstrukce

- ◆ integrovaný hydraulický agregát
- ◆ kontaktní manometr
- ◆ elektrické ovládání s připojovacím kabelem
- ◆ multiplikátor
- ◆ chladič olej-vzduch
- ◆ spojovací hadice

### Připojení

- ◆ napájecí kabel 5 m, třípólový s vidlicí typ 12
- ◆ plnicí hadice 2,5 m k dusíkové lahvi W 14, W 32
- ◆ plnicí hadice 5 m k plnicímu a zkušebnímu zařízení OLAER typ VGU

### Rozměrový náčrt



## Návod k obsluze dusíkového plnicího zařízení

Dusíkové plnicí zařízení pracuje automaticky, dokud není dosažen tlak nastavený na kontaktním manometru.

### Transport

Dusíková plnicí zařízení musí být transportována na paletách, ve svislé poloze, s blokovánými koly a chráněna.

### Bezpečnostní pokyny

- ♦ řádně pročíst návod k obsluze
- ♦ řídit se pokyny a předpisy
- ♦ zajistit, aby byl přístroj obsluhován pouze školeným personálem
- ♦ při teplotě oleje pod 10 °C nesmí být zařízení uvedeno do provozu
- ♦ smí být stlačován pouze technický dusík s čistotou alespoň 99,5 %

**Stlačování jiných médií je přísně zakázáno – nebezpečí exploze!**

### Uvedení do chodu

- 1 nastavit hlavní vypínač do polohy „0“
- 2 dát kulový kohout do postavení „Speicher füllen“ („plnit akumulátor“)
- 3 připojit elektrický kabel (230 V – 1 50 Hz – pojistka 10 A)
- 4 namontovat plnicí a zkušební zařízení OLAER typ VGU na akumulátor, který má být plněn, a připojit k němu plnicí hadici
- 5 připojit plnicí hadici k dusíkové lahvi

### Plnění

- 1 pomalu otevřít uzavírací ventil na dusíkové lahvi
- 2 nastavit na kontaktním manometru požadovaný tlak
- 3 hlavní vypínač přepnout do polohy „1“
- 4 jakmile je dosažen tlak nastavený na kontaktním manometru, přepne hydraulický agregát na beztlakou cirkulaci
- 5 po ochlazení plynu o více než 1 % přepne hydraulický agregát opět na tlakování

Aby se zabránilo neustálému přepínání, doporučuje se nastavit na kontaktním manometru tlak o cca 10 % vyšší, než je požadovaná hodnota a po fázi ochlazení 5–10 min. upravit jeho hodnotu pomocí plnicího a zkušebního zařízení OLAER typ VGU.

### Odpojení

- 1 uzavřít dusíkovou láhev
- 2 hlavní vypínač přepnout do polohy „0“
- 3 vypustit plnicí a zkušební zařízení
- 4 odmontovat plnicí hadici od dusíkové lahve a plnicího a zkušebního zařízení
- 5 smotat hadice a napájecí kabel
- 6 demontovat plnicí a zkušební zařízení OLAER VGU

# Schéma

